

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft · Postfach 1140 · 71283 Weissach

Dr. Ing. h.c. F. Porsche  
Aktiengesellschaft  
Porschestraße  
71287 Weissach  
Telefon (070 44) 35-0  
Telefax (070 44) 35-25 55  
Telex 7 263 763 po d Zentrale

Ihre Zeichen Ihre Nachricht vom

Ihre Zeichen Durchwahl: Tel. **ERSZ-Sch/re -2684** Fax **-2022**

Datum

## Porsche 968 Turbo S

Sehr geehrter Herr

für Ihre Anfrage bezüglich des o. g. Fahrzeuges bedanken wir uns.

Die Porsche AG wird den **968 Turbo S** in einer kleinen Stückzahl von ca. 50 - 100 Fahrzeugen anbieten. Der Kaufpreis beträgt **DM 175.000 incl. 15 % MwSt.** Wir gehen davon aus, daß die ersten Fahrzeuge im April 1993 zur Auslieferung kommen.

Bitte teilen Sie uns mit, ob Sie am Kauf eines solchen Fahrzeuges weiterhin interessiert sind und ob wir Ihnen einen Kaufvertrag zusenden dürfen.

Der Verkauf kann über Ihren Porsche-Händler oder direkt über uns erfolgen. Die Kontaktpersonen im Hause Porsche sind

H. Jürgen Barth	Tel. 07044 / 35-2683
H. Gerd Schmid	Tel. 07044 / 35-2684
	Fax 07044 / 35-2022

Eine Anzahlung von DM 20.000,-- ist bei Vertragsabschluß erforderlich. Sollten Sie zum **968 Turbo S** noch weitere Fragen haben, bitten wir um kurze Rückäußerung. Selbstverständlich sind wir gerne bereit, Sie zu einem Beratungstermin und einer Probefahrt im Porsche-Werk zu empfangen und bitten gegebenenfalls um Terminabsprache. Gerne hören wir wieder von Ihnen und verbleiben

mit freundlichem Gruß

Dr. Ing. h.c. F. Porsche  
Aktiengesellschaft  
Abteilung Kundensport

Jürgen Barth

Gerd Schmid

Anlage

# PORSCHE

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft · Postfach 1140 · 71283 Weissach

Dr. Ing. h. c. F. Porsche  
Aktiengesellschaft  
Porschestraße  
71287 Weissach  
Telefon (070 44) 35-0  
Telefax (070 44) 35-2555  
Telex 7 263 763 po d Zentrale

Ihre Zeichen Ihre Nachricht vom

Unsere Zeichen, Durchwahl: Tel. Fax  
**ERS2-Sch/se -2684 -2022**

Datum

Sehr geehrter Herr

heute möchten wir Ihnen unser neuestes Sonderprojekt vorstellen, den

**968 Turbo S.**

Dieses Fahrzeug stellt die neue GT-Generation dar. Es handelt sich um einen Porsche, der sich für Rennaktivitäten und Straßenverkehr eignet. Die Auslieferung der Fahrzeuge ist ab April vorgesehen.

Der Verkauf dieses Fahrzeuges erfolgt direkt über die Porsche-Rennabteilung. Die Kontaktpersonen im Hause Porsche sind:

H. Jürgen Barth	Tel. 07044/35-2683
H. Gerd Schmid	Tel. 07044/35-2684
	Fax 07044/35-2022

Sollten Sie weitere Fragen haben, stehen wir jederzeit gerne zu Ihrer Verfügung.

Mit freundlichem Gruß

Dr.-Ing.h.c.F. Porsche  
Aktiengesellschaft  
Abteilung Kundensport

Jürgen Barth

Gerd Schmid

Anlage:  
Fahrzeugbeschreibung

## Fahrzeugbeschreibung 968 turbo S

**1. Fahrzeugausführung:** Zweisitzer-Coupe (ohne Hubdach)

**2. Fahrzeugbeschreibung:**

### MOTOR:

<b>Typ M44/60</b>	<b>4 R wassergekühlt, vorn längs</b>
<b>Ventile:</b>	<b>2, ohc, Tassenstößel</b>
<b>Hubraum:</b>	<b>2990 ccm</b>
<b>Bohrung x Hub:</b>	<b>104,0 x 88,0 mm</b>
<b>Verdichtung:</b>	<b>8,0 : 1</b>
<b>max. Ladedruck:</b>	<b>1,0 bar</b>
<b>Leistung:</b>	<b>305 PS (224 kW) bei 5400 U/min</b>
<b>Literleistung:</b>	<b>102 PS/l</b>
<b>max. Drehmoment:</b>	<b>500 Nm bei 3000 U/min</b>
<b>Kraftstoff:</b>	<b>98 Super Plus</b>

### KRAFTÜBERTRAGUNG:

<b>Antriebsart:</b>	<b>Transaxle-Hinterradantrieb mit Sperrdifferential 75%</b>
<b>Anzahl der Gänge:</b>	<b>6</b>

## Fahrzeugbeschreibung 968 turbo S

**Übersetzungen:** I: 3,182 II: 2,000  
III: 1,435 IV: 1,111  
V: 0,882 VI: 0,711

**Achsübersetzung:** 3,40 : 1

**Kupplung:** speziell geklebte Beläge  
13 000 N Anpresskraft  
Einmassenschwungrad

### **FAHRWERK:**

**Vorn:** Dreieckslenker mit  
Mc Pherson Federbein,  
Bilstein Stoßdämpfer,  
Feder 25 % härter als M 030,  
Rohrstabilisator 30 x 4,5 mm,  
Servolenkung  
Dreiteilige, polierte Speedline Räder  
8J x 18" mit 235/40 ZR Reifen.

**Hinten:** Schräglenker mit querliegenden  
Federstäben und Zusatzfeder,  
Bilstein Stoßdämpfer,  
Federung 42 % härter als M 030,  
Vollstabilisator 19 mm, dreifach  
verstellbar.  
Dreiteilige, polierte Speedline Räder  
10J x 18" mit 265/35 ZR Reifen.

### **KAROSSERIE:**

**Exterieur:** NACA-Lufteinlässe in Motorhaube  
Bugspoiler in Wagenfarbe,  
höherer verstellb. Heckspoiler  
Gr. Lufteinlaß für Ladeluftkühler

**Interieur:** Manuelle Fensterheber  
Schalensitz mit Stoffbezug

## Fahrzeugbeschreibung 968 turbo S

Umklappbare Kofferraumklappe

**Gewicht:** 1300 kg (DIN leer)

**Leistungsgewicht:** 4,5 kg/PS

**Tankvolumen:** 74 l.

### **FAHRLEISTUNGEN:**

**0 - 100 km/h:** 5,0 sec

**0 - 200 km/h:** 16,5 sec

**V\_max:** 280 km/h

**PREIS:** 175 000,- DM incl. 15% MwSt.

**Der 968 turbo S ist für folgende Länder vorgesehen:  
Bei Bestellung bitte Ländertyp angeben:**

<b>C 00</b>	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>
<b>C 05</b>	<b>Frankreich</b>
<b>C 07</b>	<b>Italien</b>
<b>C 08</b>	<b>Japan LL</b>
<b>C 10</b>	<b>Schweiz</b>
<b>C 11</b>	<b>Österreich</b>
<b>C 19</b>	<b>Luxemburg</b>
<b>C 20</b>	<b>Niederlande</b>
<b>C 22</b>	<b>Belgien</b>

**Das Fahrzeug ist nur als Linkslenker lieferbar**

**Fahrzeugbeschreibung  
968 turbo S**

Getriebe und Fahrwerk			968 turbo S		
			unverb. Preis- empf. in DM incl. 15% MwSt.	unverb. Preis- empf. in DM ohne 15% MwSt	
Straßenfahrzeug 968 turbo S	510		175 000,-	152 173,92	Komplett- preis
Rennausführung 968 turbo RS	005		228 000,-	198 260,87	Komplett- preis
Rennsicherheitseinrichtung für Porsche Club Sport	003		Preis auf Anfrage		
<b>Karosserie- Aussenausstattungen</b>					
Metallic-Lackierung			1875,-	1630,43	
Flankenschutzleisten in Wagenfarbe	418		525,-	456,62	
Windschutzscheibe Klarglas anstelle getönt	463	567	-	-	
Windschutzscheibe mit verlaufend eingefärbtem oberen Bereich	567	463	130,-	113,04	
Kennzeichenhalter Ausführung I	209		-	-	C 07, 08, C 10, 19
Kennzeichenhalter Ausführung II	210		-	-	C 11, 28 C 22

↑ Nicht in Verbindung mit M-Nr.  
Bestell-Nummer (M-Nr.)

**Fahrzeugbeschreibung  
968 turbo S**

Karosserie- Aussenausstattungen			968 turbo S		
			unverb. Preis- empf. in DM incl. 15% MwSt.	unverb. Preis- empf. in DM ohne 15% MwSt	
Kennzeichenhalter Ausführung III	211		-	-	C 02, 04
2. Nebelschlußleuchte	466		103,-	89,57	C 08
Ohne Modellbezeichnung	498		-	-	
Sicherheitspaket (Zentralverriegelung, Alarmanlage und abschließbare Radmuttern)	P 03		990,-	860,87	
<b>Karosserie- Innenausstattungen</b>					
Basissitz links manuell	381		-	-	
Basissitz rechts manuell	382		-	-	
Rennsitzschale rechts	389		Preis auf Anfrage		
Airbag Fahrer- und Beifahrerseite	562		3631,58	3158,-	
Automatische Klimaanlage	573		3700,-	3217,39	

↑ Nicht in Verbindung mit M-Nr.  
Bestell-Nummer (M-Nr.)

Fahrzeugbeschreibung  
968 turbo S

Radio-Stereo Kassettengeräte und Zubehör			968 turbo S		
			unverb. Preis- empf. in DM incl. 15% MwSt.	unverb. Preis- empf. in DM ohne 15% MwSt	
Radiovorbereitung 2 Lautsprecher und Dachantenne	451		282,45	245,61	
Radio "Symphonie RDS"	327		1330,-	1156,52	alle außer C 02, 04 C 08
<b>Länder-Ausführungen</b>					
Italien	034		-	-	C 07
Luxemburg	063		-	-	C 19
Frankreich	124		-	-	C 05
Beschriftung französisch	126		-	-	C 05
Beschriftung englisch	130		-	-	C 02, 04 C 08, 22 C 28
Japan	193		-	-	C 08, 28
Belgien	225		-	-	C 22
Schweiz	277		-	-	C 10

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft · Postfach 1140 · 71283 Weissach

Dr. Ing. h. c. F. Porsche  
Aktiengesellschaft  
Porschestraße  
71287 Weissach  
Telefon (070 44) 35-0  
Telefax (070 44) 35-25 55  
Telex 7 263 763 po d Zentrale

Ihre Zeichen Ihre Nachricht vom

Unsere Zeichen, Durchwahl: Tel.

Fax

Datum

**ERS2-Sch/re -2684 -2022**

Sehr geehrter Herr

heute möchten wir Ihnen unser neuestes Rennsport-Projekt vorstellen, den

## **968 Turbo RS.**

Dieses Fahrzeug stellt die neue GT-Generation dar. Es handelt sich um einen Porsche, der sich nur für Rennaktivitäten eignet. Die Auslieferung kann rechtzeitig zum Saison-Beginn erfolgen.

Der Verkauf dieses Fahrzeuges erfolgt direkt über die Porsche-Rennabteilung. Die Kontaktpersonen im Hause Porsche sind

H. Jürgen Barth	Tel. 07044 / 35-2683
H. Gerd Schmid	Tel. 07044 / 35-2684
	Fax 07044 / 35-2022

Sollten Sie weitere Fragen haben, stehen wir jederzeit gerne zu Ihrer Verfügung.

Mit freundlichem Gruß

Dr. Ing. h. c. F. Porsche  
Aktiengesellschaft  
Abteilung Kundensport

Jürgen Barth

Gerd Schmid

Anlage:  
Fahrzeugbeschreibung

## Fahrzeugbeschreibung

968 Turbo RS

Rennausführung

### 1. Fahrzeugausführung:

Zweisitzer-Coupé (ohne Hubdach)  
(nicht straßenzugelassen)

### 2. Fahrzeugbeschreibung:

**MOTOR:**  
(ADAC GT Cup-Version)

Typ M44/60

Leistung: 337 PS bei 5400 U/min  
500 Nm bei 3000 U/min

Hubraum: 2990 ccm

Kraftstoff: 98 Oktan Super Plus

**MOTOR:**  
(In GT-Ausführung  
z. B. Le Mans GT)

Typ M44/60

Leistung: ca. 350 PS bei 5400 U/min  
500 Nm bei 3000 U/min

Hubraum: 2990 ccm

Kraftstoff: 98 Oktan Super Plus

# PORSCHE

## GETRIEBE:

Sechsgang-Schaltgetriebe  
ohne Zweimassenschwungrad  
Sperrdifferential 75/75 %  
Kegel-/Tellerrad 9/34

1. Gang	11/35
2. Gang	19/38
3. Gang	23/33
4. Gang	27/30
5. Gang	34/31
6. Gang	36/28

Verschiedene Kegel-/Tellerräder und Übersetzungen sind lieferbar.

## FAHRWERK:

Rennfahrwerk, die Achslenker sind in Unibalgelenken gelagert.  
Stoßdämpfer und Federn sind für den Rennbetrieb abgestimmt.  
Einstellbare Stabilisatoren  
Verstärkte Bremsanlage analog 968 Turbo S sowie Servo-Lenkung

Felgen vorn: 9,5" x 18"  
Felgen hinten: 11,0" x 18"

## KAROSSERIE:

NACA-Lufteinlässe in Motorhaube  
Bugspoiler, höherer verstellbarer Heckflügel  
Großer Lufteinlaß für Ladeluftkühler  
Manuelle Fensterheber, Rennsitz  
Sechspunkt-Sicherheitsgurt  
Ohne Innenausstattung, nur Türverschalung  
Eingeschweißter Überrollkäfig  
Feuerlöschanlage  
43 Liter FT3-Sicherheitstank  
(nach ADAC GT Cup-Reglement)

Für die Langstreckenrennen wird Tank mit mehr Inhalt angeboten.

# PORSCHE

**ELEKTRIK:** Batterie 50 AH  
Basis-Elektrik wie 968 Turbo S  
Batterie-Hauptschalter

**GEWICHT:** Nach ADAC GT Cup-Reglement  
1.350 kg

**PREIS:** Komplettes Fahrzeug nach ADAC GT Cup-Reglement:

	DM 198.260,87
zuzgl. 15 % MwSt.	DM 29.739,13
	<hr/>
Summe	DM 228.000,00

Sonderzubehör wird nach Aufwand berechnet.

**SONDERZUBEHÖR:** - Luftwagenheber  
(In Vorbereitung, - Vergrößerter FT3-Sicherheitstank  
gegen Aufpreis) mit Schnellbetankungsventilen

## MÖGLICHE RENNSERIEN:

ACAC GT Cup  
Alle Rennen, die das Le Mans GT-Reglement ausschreiben, wie z. B. England, Japan, USA (24 Std. Daytona), 24 Std. Le Mans sowie verschiedene nationale GT-Serien, Porsche Club-Meisterschaft

Technische Abweichungen der einzelnen Länderreglements wurden nicht berücksichtigt.

## LIEFERBARE FARBEN:

A1	schwarz
F2	maritimblau
G1	indischrot
P5	grandprixweiß
X4	speedgelb

Das Fahrzeug ist nur als Linkslenker lieferbar.  
Nicht straßenzulassungsfähig.